

Automatická nabíječka baterií

OXFORD OXIMISER 900

OXIMISER 900 je profesionální nabíječka, která zcela automaticky dobíjí, udržuje a optimalizuje všechny druhy 12V baterií včetně olověných, MF, bezúdržbových a gelových.

Popis:

1. Ventilační otvory
2. Režim nabíjení
3. Indikátor stavu nabití
4. Stav napětí baterie (V)
5. Indikátor obrácené polarity/ nemožnosti dobít baterii
6. Indikátor zapnutí nabíječky
7. Tlačítko pro podsvětlení displeje
8. Ventilační otvor

Děkujeme za zakoupení a používání tohoto výrobku.

OXIMISER 900 využívá nejmodernější software, který zajišťuje vysoce účinné nabíjení baterií a zároveň prodlužuje jejich životnost. Kromě toho také umožňuje, že baterie může být k nabíječce připojena dlouhou dobu, po celé měsíce nebo i roky, aniž by se jakkoli poškodila, a zůstane tak ve stavu neustálého plného nabití.

Tato nabíječka je vhodná k nabíjení baterií o kapacitách od 1,2Ah do 30Ah. To jsou například baterie do čtyřkolek, motocyklů, skútrů, golfových vozíků, ultralightů, travních sekaček s pojezdem a podobně.

Další výhodou této nabíječky je unikátní digitální LED displej, který zobrazuje následující informace:

- Napětí baterie
- Nabíjecí proud v ampérech
- Režim nabíjení
- Orientační ukazatel stavu nabití baterie
- Indikaci chybného kontaktu či chybného připojení baterie

LED displej je podsvětlený a tak je dobře čitelný i v tmavém prostředí. Před nabíjením si pozorně přečtěte celý tento návod.

TYPY BATERIÍ A NABÍJECÍ REŽIMY

POSTUP NABÍJENÍ

OXIMISER 900 používá sofistikovaný systém pro řízení nabíjecích cyklů. Jakmile nabíječku připojíte, provede OXIMISER 900 následující akce:

OVĚŘENÍ SPRÁVNÉ POLARITY

Jako první po připojení provádí nabíječka test správnosti připojení baterie. Pokud začne blikat červené LED světlo, je baterie připojena s nesprávnou polaritou. V tom případě zkontrolujte polaritu obou pólů baterie.

ANALÝZA

- a) Nabíječka provede analýzu stavu baterie. Určí, zda je baterie lehce vybitá, hluboce vybitá, zda má poškozený vnitřní okruh, zda došlo ke zkratu článku nebo k sulfataci.
- b) Pokud napětí baterie kleslo pod 4V, baterie je poškozená nebo nemůže přijímat normální nabíjecí proud, OXIMISER 900 se přestane pokoušet baterii dobít. V tom případě se trvale rozsvítí červená LED dioda a vy prosím odpojte nabíječku od baterie.

DOBÍJENÍ HLUBOCE VYBITÉ BATERIE – režim RECOVER

- a) Pokud je baterie hluboce vybitá (má však 4,1V a více), OXIMISER 900 ji bude nabíjet proudem 900mA/hod, dokud napětí baterie nedosáhne 11,8V.
Od tohoto bodu se pak nabíječka přepne do režimu Bulk Charge).
- a) V tomto režimu zobrazí displej 1 - 2 segmenty na ukazateli stavu nabití baterie.

Poznámka: Je možné, že baterie, jejíž napětí kleslo pod 4V, nemusí být již obnovitelná. Je dokonce možné, že ani baterie, jejíž napětí kleslo pod 8V, už nikdy nepůjde plně dobít.

NABÍJENÍ – režim BULK CHARGE

- a) Pokud má baterie napětí 11,8V a více, dobíjí se proudem do 900mA/hod, dokud napětí baterie nedosáhne 14,4V.
- d) V tomto stavu již lze baterii použít pro startování, i když stále ještě není úplně nabitá. Nabíjecí proud klesá s rostoucím napětím baterie.
- c) V tomto režimu zobrazí displej všech 8 segmentů na ukazateli stavu nabití baterie.

UDRŽOVÁNÍ – režim MAINTAIN

- a) OXIMISER 900 umí udržovat baterii nabitou po libovolně dlouhou dobu, pokud zůstane k nabíječce připojená.
- b) Nabíječka neustále monitoruje napětí baterie a určuje další režim a rychlost eventuálního nabíjení:
 - 1. Při 14,4V je nabíjení automaticky zastaveno
 - 2. Pokud napětí baterie klesne pod 12,6V, nabíječka začne baterii dobíjet, aby ji udržela v perfektním stavu. V tomto režimu OXIMISER 900 baterii dobíjí šetrným proudem do 200mA/hod až do úplného nabití baterie.
 - 3. Pokud je baterie ve stavu optimálního dobíjení, OXIMISER 900 baterii dále nenabíjí. Proto nemůže dojít k přebíjení baterie.
- c) V tomto režimu svítí indikátor „on-charge“.

PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY OXIMISER 900 K BATERII

Příprava k nabíjení:

- a) Pokud je nutné odpojit baterii od vozidla, vždy jako první odpojujte uzemněný pól. Ujistěte se, že všechno příslušenství je vypnuté.
- b) Prostudujte si bezpečnostní pokyny a návod k nabíjení výrobce baterie. Zde se dozvíte, jestli je například třeba odstraňovat či neodstraňovat víčka článků. Pokud je to třeba, doplňte destilovanou vodu do každého článku po rysku určenou výrobcem. Elektrolyt nepřelévejte. U baterií, které nemají otevíratelné články, se řiďte instrukcemi výrobce.
- c) Ujistěte se, že místo, ve kterém s baterií pracujete, je dobře větrané.
- d) Očistěte póly baterie. Dbejte, aby se vám případná odstraňovaná koroze nedostala do očí.
- e) Prostudujte veškeré bezpečnostní pokyny výrobce baterie a doporučené způsoby nabíjení.
- f) Ujistěte se, že vaše baterie je skutečně 12voltová.

UMÍSTĚNÍ NABÍJEČKY

- a) Umístěte nabíječku co nejdál od nabíjené baterie.
- b) Nikdy nepokládejte nabíječku při nabíjení přímo na baterii. Vyvíjené plyny působí korozivně a mohou nabíječku zničit.
- c) Nabíječka nesmí přijít do kontaktu s elektrolytem.
- d) Nepoužívejte nabíječku v uzavřených nebo špatně větraných prostorách. Během nabíjení nabíječku nezakrývejte.

PŘIPOJENÍ SVOREK

Připojujte / odpojujte svorky, jen pokud je nabíječka bez proudu. Zabraňte vzájemnému dotyku svorek.

NABÍJENÍ BATERIE MIMO VOZIDLO:

- a) Zkontrolujte polaritu baterie.
- b) Připojte plusovou (červenou) svorku nabíječky k plusovému pólu baterie.
- c) Odstupte a připojte minusovou (černou) svorku k minus pólu baterie.
- d) Zapojte nabíječku do zásuvky.
- e) Nabíječku odpojujte v obráceném pořadí. Při odpojování stůjte co nejdále od nabíječky.

NABÍJENÍ BATERIE VE VOZIDLE:

- a)** Pozor na vrtule větráku, točící se řemeny, rotory a jiné části, které mohou způsobit zranění.
- b)** Zkontrolujte polaritu baterie.
- c)** Zjistěte, který pól baterie je uzemněný.
Pokud je uzemněný mínus pól (u většiny vozidel), postupujte podle bodu d).
Pokud je uzemněný kladný pól, postupujte podle bodu e).
- d)** Pokud je uzemněný mínus pól, připojte plusovou (červenou) svorku nabíječky k plusovému pólu baterie. Připojte minusovou (černou) svorku k rámu stroje daleko od baterie. Nepřipojujte svorku ke karburátoru nebo k palivovému systému.
- e)** Pokud je uzemněný kladný pól, připojte minusovou (černou) svorku nabíječky k mínus pólu baterie. Připojte plusovou (červenou) svorku k rámu stroje daleko od baterie. Nepřipojujte svorku ke karburátoru nebo k palivovému systému.
- f)** Při odpojení nabíječky vypněte všechny vypínače, odpojte přívodní šňůru, odpojte svorku od rámu a nakonec svorku od pólu baterie.

POČÁTEK NABÍJENÍ

- 1.** Pohledem na displej se ujistěte, že je nabíječka OXIMISER 900 správně připojená k baterii.
Pokud červená LED dioda bliká, zaměňte polaritu svorek na pólech baterie.
Pokud červená LED dioda svítí trvale, je napětí baterie nízké a baterie nejde dále nabíjet. Nabíječku odpojte.
- 2.** Nabíječka OXIMISER 900 po zapojení začne baterii nabíjet automaticky.
- 3.** Nabíječka OXIMISER 900 automaticky testuje, nabíjí a udržuje baterii tak dlouho, dokud je na nabíječku připojena.
- 4.** Digitální displej zobrazuje napětí a nabíjecí proud v ampérech/hod. Pokud byla nabíječka na nějaký čas připojena a baterie je v udržovacím režimu, zobrazuje displej hodnotu 0,00A. To znamená, že nabíječka baterii nenabíjí, protože baterie je zcela nabitá. Napětí baterie je však zobrazováno neustále, i když se baterie právě nenabíjí, abyste byli pokaždé informováni o stavu nabití baterie.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ

Obsah balení

- Přívodní šňůra
- Kabel se svorkami pro trvalé umístění na baterii ve stroji, vč. gumové záslepky
- Kabel s krokodýlími svorkami
- Nástěnná konzola a upevňovací šrouby
- Návod k použití

Doplňkové vybavení k dispozici:

- OF702 – Kabel s krokodýlími svorkami
- OF703 – Kabel se svorkami pro trvalé umístění ve stroji, vč. gumové záslepky
- OF704 – Kabel s konektorem do zapalovače
- OF705 – 3 m prodlužovací šňůra

TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

Napájecí napětí:	110-240V, 50-60 Hz
Max. nabíjecí proud:	0,900 A RMS
Nabíjecí napětí:	14,4V
Provozní teplota:	+1°C až 35°C
Chlazení:	otvory v tělese nabíječky
Typ:	nabíječka baterií třídy 2
Rozměry:	128 x 88 x 39 mm
Hmotnost:	0,4 kg

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ EU

Navrženo a vyrobeno firmou OXFORD PRODUCTS Ltd.

Nabíječka OXIMISER 900 odpovídá:

Bezpečnostní m směrnícím:

EN60335-1A13:2008, EN60335-2-29:2004, EN62233:2008,
PPP76001:2008 vč. ZEK 01.2-08

Směrnici EU o elektromagnetické kompatibilitě 89/336/EWG ve znění změn:

EN55014-1:2006, EN55014-2/A1:2001, EN61000-3-2:2006, EN61000-3-3/A2:2005

Schváleno pro použití na území Evropské unie, Velké Británie, Ruska, Jižní Afriky a Austrálie.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

a) Tento návod obsahuje bezpečnostní a provozní instrukce k nabíječce OXIMISER 900.

b) Tento přístroj není určený pro používání dětmi, lidmi se sníženými tělesnými, smyslovými a duševními schopnostmi nebo lidmi s nedostatkem zkušeností a znalostí.

c) Zajistěte, aby si s tímto přístrojem nehrály děti.

d) Nevystavujte přístroj vlhkosti, zejména dešti a sněhu. Přístroj je určen pouze pro použití v interiéru.

e) Při nabíjení baterie nenoste oděv ze syntetických látek, aby se zabránilo tvorbě jisker v důsledku elektrostatického výboje.

f) Použití jiného, než výrobcem doporučeného nebo schváleného příslušenství může zapříčinit požár, úraz elektrickým proudem nebo zranění osob.

g) Pro snížení nebezpečí poškození zařízení, při odpojování nabíječky vytáhněte nejdříve nabíječku ze zásuvky.

h) Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud to není nezbytné. Použití nevhodného prodlužovacího kabelu může mít za výsledek požár nebo úraz elektrickým proudem.

Pokud je použití prodlužovacího kabelu nutné, ujistěte se, že:

1. Koncovky prodlužovacího kabelu mají správný tvar
2. Prodlužovací kabel je správně zapojený a že je v dobrém stavu
3. Průřez kabelů prodlužovačky odpovídá proudovým požadavkům nabíječky

Nepoužívejte poškozený prodlužovací nebo síťový kabel - poškozený ihned vyměňte.

Pokud je poškozená přívodní šňůra, může být vyměněna pouze výrobcem, dovozcem nebo jinou autorizovanou osobou.

a) Nepoužívejte nabíječku, pokud byla poškozena úderem, spadla na zem nebo byla jakkoli poničena. V tom případě ji nechte opravit v autorizovaném servisu. Pokud byla nabíječka v záruční době rozebírána neautorizovanou osobou, ztrácí nárok na záruku.

b) Nabíječku nerozebírejte. Odnesete jí do autorizovaného servisu, pokud je to třeba. Neodborná oprava může kromě jiného způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

c) Pokud budete nabíječku čistit či jinak udržovat, vytáhněte jí nejdřív ze zásuvky. Vyvarujete se tak nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Pouze vypnutí ovladačů toto nebezpečí nevyloučí.

VAROVÁNÍ – RIZIKO VÝBUCHU

a) Dobíjení olověných baterií je nebezpečné. Tyto baterie při používání, dobíjení nebo i při skladování vyvíjejí výbušný plyn. Z tohoto důvodu je velmi důležité se řídit následujícími instrukcemi.

b) Ke snížení rizika výbuchu baterie se řiďte i instrukcemi, které jsou vyznačeny na baterii výrobcem. Prohlédněte si bezpečnostní štítky na bateriích a na motoru.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Varování!

- a)** Elektrolyt v olověném akumulátoru je zředěná kyselina sírová, která může způsobit zranění nebo hmotné škody.
- b)** Nemanipulujte s olověnou baterií sami, vždy u sebe pro všechny případy mějte další osobu.
- c)** Mějte po ruce dostatek vody a mýdla pro případ, že by kyselina zasáhla kůži.
- d)** Pokud pracujete s baterií, chraňte oči brýlemi a pokožku vhodným oblečením. Nesahejte si do očí.
- e)** Pokud kyselina zasáhne kůži nebo oblečení, ihned zasažené místo opláchněte vodou a mýdlem. Dojde-li ke zrudnutí, bolesti nebo podráždění, vyhledejte lékařské ošetření. Pokud se kyselina dostane do očí, proudem vody je proplachujte alespoň 10 minut a pak ihned vyhledejte lékaře.
- f)** Nikdy nekuřte v blízkosti baterie.
- g)** Nepokládejte na baterii kovové nářadí. Může dojít k jiskření, zkratu pólů baterie a výbuchu.
- h)** Nenoste při práci kovové věci jako prstýnky, náramky, řetízky nebo hodinky. Tyto věci mohou olověnou baterii zkratovat, tím se silně zahřát a následně způsobit popáleniny.
- i)** Nepoužívejte tuto nabíječku pro nabíjení suchých akumulátorů. Nabíječka není pro toto konstruovaná a může způsobit jejich prasknutí a následný úraz či škodu na majetku.
- j)** Nikdy nenabíjejte zmrzlou baterii.